

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
Sekcia riadenia projektov
Odbor programovania a monitorovania projektov

ZÁZNAM

z 1. zasadnutia Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra

Dátum konania:	28. august 2015
Miesto konania:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Bratislava
Predmet rokovania:	1. zasadnutie riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 OPII (RV)
Príloha č. 1:	Prezenčná listina
Príloha č. 2:	Zoznam národných projektov OPII (verzia 1.0)

Program zasadnutia:

1. Úvodné slovo GR SRP
2. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV
3. Schvaľovanie návrhov zámerov národných projektov
4. Záver a zhrnutie

1. Úvodné slovo GR SRP

Na úvod generálna riaditeľka sekcie riadenia projektov (GR SRP) pani Žiláková, predsedníčka Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (ďalej len „riadiaci výbor“), privítala členov riadiaceho výboru a poďakovala im za účasť. GR SRP priblížila členom funkciu a poslanie riadiaceho výboru. Riadiaci výbor plní úlohy osobitnej komisie, ktorá v súlade so zákonom č. 292/2014 Z. z. o príspevku poskytovanom z európskych štrukturálnych a investičných fondov a o zmene a doplnení niektorých zákonov schvaľuje zámery národných projektov. Národným projektom je taký projekt, ktorého celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie. Projekty, ktorých náklady túto hranicu prekračujú sú v zmysle všeobecného nariadenia považované za veľké projekty. Zriadenie riadiaceho výboru schválili členovia Monitorovacieho výboru pre OPII na 1. zasadnutí, ktoré sa konalo dňa 23.1.2015. GR SRP uviedla, že na prvom zasadnutí riadiaceho výboru budú prerokované a schvaľované návrhy projektových zámerov národných projektov v rámci prioritných osí 1, 3 a 5 OPII, pre ktoré boli určené ako prijímateľ Železnice Slovenskej republiky. V programovom období 2014 – 2020 bude ukončená modernizácia posledných chýbajúcich úsekov na železničnom koridore Va po Žilinu a následne sa bude pokračovať v modernizácii od Žiliny po Košice s cieľom zabezpečenia primeranej bezpečnosti a dosiahnutia rýchlosti až do úrovne 160 km/hod. na úsekoch, kde to bude vzhľadom na podmienky možné. Snahou Európskej komisie a vedenia MDVRR SR je popri modernizácii železničnej infraštruktúry riešiť aj obnovu a modernizáciu vlakov, pričom tieto projekty sú verejnosťou vnímané vysoko pozitívne. Do konca roka 2015 by malo byť až 60 % výkonov na sieti ŽSR realizovaných novými alebo modernizovanými vlakmi. MDVRR SR plánuje pokračovať v nákupe nových

vlakových súprav aj v programovom období 2014 – 2020. Z dôvodu zabezpečenia potrebnej interoperability týchto vlakov sa bude riadiaci výbor zaoberať okrem zámerov ŽSR aj zámerom, ktorý predložila Železničná spoločnosť Slovensko. Predmetom zámeru je dodanie a inštalácia systému ETCS (European Train Control System – Európsky vlakový zabezpečovací systém) do vlakových súprav, ktorých obstaranie je plánované prostredníctvom OPII, a to za účelom zabezpečenia interoperability a poskytovania bezpečných, kvalitných a efektívnych služieb v rámci železničnej osobnej dopravy. GR SRP ďalej uviedla, že schválenie zámerov národných projektov je kľúčovým krokom, aby sa mohla začať reálna implementácia projektov. Tie projektové zámery, ktoré riadiaci výbor schváli, budú zaradené na zoznam národných projektov. Následne ministerstvo dopravy ako riadiaci orgán pre OPII pripraví pre tieto projekty vyzvania, ktoré zašle ŽSR a ZSSK, a. s. za účelom vypracovania žiadostí o nenávratný finančný príspevok. Na záver príhovoru GR SRP poďakovala za pozornosť a odovzdala slovo pánovi Bžánovi, tajomníkovi riadiaceho výboru, aby poskytol členom základné informácie o projektových zámeroch, ktoré boli predložené riadiacemu výboru na prerokovanie.

2. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV

Tajomník privítal členov riadiaceho výboru na zasadnutí a oboznámil ich s programom rokovania. Vysvetlil, že vypracovanie zámerov národných projektov a ich schvaľovanie riadiacim výborom je v programovom období 2014 – 2020 novým prvkom, ktorý je daný Systémom riadenia európskych štrukturálnych a investičných fondov, ako ja zákonom č. 292/2014 o príspevku poskytovanom z európskych štrukturálnych a investičných fondov. Tajomník RV potvrdil uznášaniaschopnosť riadiaceho výboru v zmysle článku 6, ods. 6 štatútu a rokovacieho poriadku riadiaceho výboru, podľa ktorého je na uznášaniaschopnosť potrebná dvojtretinová účasť členov riadiaceho výboru, resp. poverených osôb, pričom na zasadnutí sú prítomní 5 zo 6 členov. Zároveň doplnil, že na prijatie záveru riadiaceho výboru je potrebná nadpolovičná väčšina hlasov prítomných členov, resp. poverených osôb. Návrhy zámerov národných projektov boli poskytnuté členom v zmysle štatútu a rokovacieho poriadku riadiaceho výboru s potrebným časovým predstihom, aby bol členom poskytnutý dostatočný priestor na oboznámenie sa s projektovými zámermi. Všetky projektové zámery boli pripravené prijímateľmi a prediskutované s Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR ako riadiacim orgánom pre OPII, ktoré posudzovalo projektové zámery z hľadiska ich súladu so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 a stratégiou a cieľmi operačného programu. Samotné schválenie projektových zámerov je vo výlučnej kompetencii riadiaceho výboru. Tajomník RV doplnil, že jednotliví prijímatelia v rámci OPII nemajú zastúpenie v riadiacom výbore z dôvodu, aby nedošlo ku konfliktu záujmov. Tzn. aby sa prijímatelia nepodieľali na rozhodovaní o zámeroch národných projektov, pre ktoré sú určení ako budúci beneficianti nenávratného finančného príspevku.

3. Schvaľovanie návrhov zámerov národných projektov

Tajomník RV pred hlasovaním o jednotlivých zámeroch národných projektov poskytol prítomným základné súhrnné informácie o každom projektovom zámere z hľadiska jeho popisu, významu, predpokladaných nákladov, časovom rámci realizácie a pod. Následne prebiehalo hlasovanie členov riadiaceho výboru o projektovom zámere, pričom členovia hlasovali v súlade s článkom 6, ods. 5 štatútu a rokovacieho poriadku riadiaceho výboru, tzn. zdvihnutím ruky. Všetky projektové zámery, ktoré boli predložené riadiacemu výboru na prerokovanie boli jednohlasne schválené prítomnými členmi riadiaceho výboru. Zo schválených zámerov bude zostavený zoznam národných projektov OPII (verzia 1.0).

4. Záver a zhrnutie

GR SRP poďakovala všetkým zúčastneným za ich účasť na zasadnutí riadiaceho výboru. Zdôraznila, že riadiaci výbor schvaľoval projektové zámery národných projektov, nie samotné projekty. Projekty sa považujú za schválené až momentom podpisu zmluvy o nenávratnom finančnom príspevku medzi riadiacim orgánom a prijímateľom. GR SRP prítomných informovala, že po schválení zámerov môže dôjsť k zverejneniu prvých vyzvaní a tým následne k začatiu procesu čerpania prostriedkov OPII. GR SRP doplnila, že v rámci Operačného programu Doprava bolo k 26.8.2015 dosiahnuté čerpanie na úrovni 78,77 %. Tajomník RV uviedol, že v najbližšom čase bude členov informovať o ďalších termínoch zasadnutia riadiaceho výboru, na ktorých budú postupne prerokované zámery zvyšných prijímateľov OPII. Cieľom je v horizonte do konca septembra vydať celkový zoznam národných projektov OPII, na základe ktorého bude riadiaci orgán vyhlasovať vyzvania pre prijímateľov. Pán Chúpek, člen riadiaceho výboru za Úniu dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, sa dotazoval kedy budú na riadiacom výbore prerokované ostatné zámery Železničnej spoločnosti Slovensko. Tajomník RV informoval, že projektové zámery ZSSK by mali byť zaradené na najbližšie zasadnutie riadiaceho výboru. Na záver GR SRP ešte raz poďakovala všetkým prítomným a ukončila 1. zasadnutie riadiaceho výboru.

Vypracoval:

PhDr. Pavol Bžán MA
tajomník riadiaceho výboru

Dátum: 07. 09. 2015

Podpis:



Schválila:

JUDr. Denisa Žiláková
predsedníčka riadiaceho výboru

Dátum: 07. 09. 2015 **Podpis:**





MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝ
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



EURÓPSKA ÚNIA

PREZENČNÁ LISTINA

1. zasadnutie Riadiaceho výboru pre prioritné osi 1 až 6 OPII,
28.8.2015, 9:00 hod, zasadacia miestnosť č. 401, MDVRR SR

P. č.	Meno a priezvisko	Inštitúcia / Pozícia	Podpis
1.	MICHAL DEKÁNEK	MDVRR SR / IS	
2.	MILAN CHÜPEK	UDPT SR	
3.	PAUL BRAN	MDVRR SR	
4.	PETER ŠPACER	MDVRR SR	
5.	DENISA ŽILKOVÁ	MDVRR SR	
6.	Ďurič Ľuboš, Ing.	MDVRR SR	
7.			
8.			
9.			
10.			

**Zoznam projektov
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 1.0)
- Národné projekty¹ -**

Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia
2.	Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia
3.	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ
4.	Zavedenie ERTMS na koridore č. IV Kúty št. hr. SR/ČR - uzol BA (ETCS L2 + GSM R), projektová dokumentácia
5.	Implementácia TSI v podmienkach ŽSR
6.	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)

Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

P. č.	Názov projektu
1.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Ivanka pri Dunaji, realizácia
2.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Nové Košariská, realizácia
3.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Pezinok, realizácia
4.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Zohor, realizácia
5.	Informačný systém integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja, realizácia + AD
6.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Devínska Nová Ves, realizácia
7.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Lamačská brána, realizácia
8.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Patrónka, realizácia
9.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava - Mladá garda, realizácia
10.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Trnávka, realizácia
11.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Ružinov, realizácia
12.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Vrakuňa, realizácia

¹ Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie.

13.	Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave (Devínska Nová Ves, Lamačská brána, Patrónka, Mladá garda, Trnávka, Ružinov, Vrakuňa), projektová dokumentácia IČ DUR, DSP, DRS a DVZ
14.	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia pre stupeň DÚR a DSPRS
15.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v košickom regióne (TIOP Trebišov), realizácia
16.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch Zohor, Nové Košariská, Ivanka pri Dunaji a Pezinok, projektová dokumentácia DSPRS, DVZ

Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia pre stupeň DÚR, DSP a DRS
2.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, realizácia
3.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia
4.	Zavedenie ERTMS na koridore č. IV BA - Nové Zámky - Štúrovo / Komárno (ETCS L2 + GSM R), projektová dokumentácia